ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

И БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ

ПРИКАЗ

от 12 января 2016 г. N 3

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА

СОГЛАСОВАНИЯ РАСЧЕТА ВЕРОЯТНОГО ВРЕДА,

КОТОРЫЙ МОЖЕТ БЫТЬ ПРИЧИНЕН ЖИЗНИ, ЗДОРОВЬЮ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ,

ИМУЩЕСТВУ ФИЗИЧЕСКИХ И ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ НА ТЕРРИТОРИИ

РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ АВАРИИ

ГИДРОТЕХНИЧЕСКОГО СООРУЖЕНИЯ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=7D79B8CDF3FC61C9D55B6A36437F85B05D8D45EAC9677EA513F1B1CD974ADEF679573D07677C3AB774ACE589ADD9348BE8CBDB9A1D33A3DAD96F2045Z2G) Госкомитета РК по обеспечению  жизнедеятельности и безопасности населения  от 05.04.2017 N 39) |

В соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7D79B8CDF3FC61C9D55B743B5513D2BD5A8618E1CF6272F248AEEA90C043D4A12C183C49227125B676B2E78CA748Z4G) от 21 июля 1997 года N 117-ФЗ "О безопасности гидротехнических сооружений", [постановлением](consultantplus://offline/ref=7D79B8CDF3FC61C9D55B743B5513D2BD58801CEFCC6472F248AEEA90C043D4A13E18644523713BB677A7B1DDE2D868CEBDD8DB981D30A1C54DZ2G) Правительства Российской Федерации от 18 декабря 2001 года N 876 "Об утверждении Правил определения величины финансового обеспечения гражданской ответственности за вред, причиненный в результате аварии гидротехнического сооружения", [подпунктом 15.1 пункта 9](consultantplus://offline/ref=7D79B8CDF3FC61C9D55B6A36437F85B05D8D45EAC96C78A214FAECC79F13D2F47E586210603536B674ACE48FA186319EF993D79B032CA0C6C56D215A4FZ3G) Положения о Государственном комитете Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения, утвержденного постановлением Правительства Республики Карелия от 19 октября 2010 года N 222-П, приказываю:

1. Утвердить прилагаемый [Порядок](#Par39) согласования расчета вероятного вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц на территории Республики Карелия в результате аварии гидротехнического сооружения (далее - Порядок).

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Председателя Государственного комитета Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения В.В.Назаренко.

Председатель

Государственного комитета

Н.Н.ФЕДОТОВ

Утвержден

приказом

Государственного комитета

Республики Карелия

по обеспечению жизнедеятельности

и безопасности населения

от 12 января 2016 года N 3

ПОРЯДОК

СОГЛАСОВАНИЯ РАСЧЕТА ВЕРОЯТНОГО ВРЕДА,

КОТОРЫЙ МОЖЕТ БЫТЬ ПРИЧИНЕН ЖИЗНИ, ЗДОРОВЬЮ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ,

ИМУЩЕСТВУ ФИЗИЧЕСКИХ И ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ НА ТЕРРИТОРИИ

РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ АВАРИИ

ГИДРОТЕХНИЧЕСКОГО СООРУЖЕНИЯ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=7D79B8CDF3FC61C9D55B6A36437F85B05D8D45EAC9677EA513F1B1CD974ADEF679573D07677C3AB774ACE589ADD9348BE8CBDB9A1D33A3DAD96F2045Z2G) Госкомитета РК по обеспечению  жизнедеятельности и безопасности населения  от 05.04.2017 N 39) |

1. Порядок согласования расчета вероятного вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц на территории Республики Карелия в результате аварии гидротехнического сооружения (далее - Порядок), разработан во исполнение Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7D79B8CDF3FC61C9D55B743B5513D2BD5A8618E1CF6272F248AEEA90C043D4A12C183C49227125B676B2E78CA748Z4G) от 21 июля 1997 года N 117-ФЗ "О безопасности гидротехнических сооружений", [Правил](consultantplus://offline/ref=7D79B8CDF3FC61C9D55B743B5513D2BD58801CEFCC6472F248AEEA90C043D4A13E18644523713BB77DA7B1DDE2D868CEBDD8DB981D30A1C54DZ2G) определения величины финансового обеспечения гражданской ответственности за вред, причиненный в результате аварии гидротехнического сооружения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 декабря 2001 года N 876, и регламентирует процедуру согласования Государственным комитетом Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения (далее - Госкомитет) расчета вероятного вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц на территории Республики Карелия в результате аварии гидротехнического сооружения (далее - расчет вероятного вреда).

2. Порядок согласования применяется для организаций всех форм собственности, имеющих в своем составе гидротехнические сооружения (далее - ГТС), аварии на которых могут причинить вред жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц.

3. Целями согласования расчета вероятного вреда являются:

установление полноты и достоверности представленной информации;

выявление возможных опасностей на ГТС;

оценка обоснованности проводимых расчетов развития гидродинамической аварии, возможной на сооружениях напорного фронта (волна прорыва с зоной затопления, продолжительность затопления);

определение степени возможных разрушений в зоне затопления, количества погибших и пострадавших людей;

определение возможного загрязнения водных объектов, почв, лесов;

выявление нарушения водоснабжения и другие возможные вредные воздействия.

4. Расчет вероятного вреда проводится владельцем ГТС в соответствии с требованиями [Порядка](consultantplus://offline/ref=7D79B8CDF3FC61C9D55B743B5513D2BD5A811AE6C86E2FF840F7E692C74C8BB63951684423713AB07FF8B4C8F38064CFA3C7D8840132A04CZDG) определения размера вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии гидротехнического сооружения, утвержденного приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Министерства энергетики Российской Федерации, Министерства природных ресурсов Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального горного и промышленного надзора России от 18 мая 2002 года N 243/150/270/68/89, [приказа](consultantplus://offline/ref=7D79B8CDF3FC61C9D55B743B5513D2BD5B8619EFCB6C72F248AEEA90C043D4A13E18644523713BB674A7B1DDE2D868CEBDD8DB981D30A1C54DZ2G) Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) от 29 марта 2016 года N 120 "Об утверждении Методики определения размера вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии гидротехнического сооружения (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений)", а также [методики](consultantplus://offline/ref=7D79B8CDF3FC61C9D55B743B5513D2BD5E821BE7CE6E2FF840F7E692C74C8BB63951684423713BBE7FF8B4C8F38064CFA3C7D8840132A04CZDG) определения размера вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии судоходных гидротехнических сооружений, утвержденной приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий и Министерства транспорта России от 2 октября 2007 года N 528/143.

(п. 4 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=7D79B8CDF3FC61C9D55B6A36437F85B05D8D45EAC9677EA513F1B1CD974ADEF679573D07677C3AB774ACE589ADD9348BE8CBDB9A1D33A3DAD96F2045Z2G) Госкомитета РК по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения от 05.04.2017 N 39)

5. Владелец ГТС для согласования расчета размера вероятного вреда представляет в Госкомитет следующие документы:

сопроводительное письмо на имя председателя Госкомитета с указанием перечня представляемых документов;

расчет вероятного вреда, выполненный в соответствии с требованиями [Порядка](consultantplus://offline/ref=7D79B8CDF3FC61C9D55B743B5513D2BD5A811AE6C86E2FF840F7E692C74C8BB63951684423713AB07FF8B4C8F38064CFA3C7D8840132A04CZDG) определения размера вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии гидротехнического сооружения, утвержденного совместным приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Министерства энергетики Российской Федерации, Министерства природных ресурсов Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального горного и промышленного надзора России от 18.05.2002 N 243/150/270/68/89, в трех экземплярах;

копию свидетельства о регистрации ГТС в Российском регистре гидротехнических сооружений, заверенную в установленном порядке;

копию документа, удостоверяющего личность, для физического лица - владельца ГТС;

копии документов, подтверждающих права владения, пользования и распоряжения ГТС;

копию полиса обязательного страхования гражданской ответственности за вред, причиненный в результате аварии ГТС;

в рамках межведомственного информационного взаимодействия Госкомитет самостоятельно запрашивает свидетельство о государственной регистрации заявителя в качестве юридического лица или копию свидетельства о государственной регистрации и регистрации гражданина в качестве индивидуального предпринимателя - для индивидуального предпринимателя.

6. Госкомитет имеет право затребовать от владельца ГТС, организации, привлеченной владельцем ГТС к проведению расчета вероятного вреда, дополнительные документы и материалы (декларацию безопасности гидротехнического сооружения, а при отсутствии такой декларации - обоснование сценариев аварии гидротехнического сооружения, в результате которой может быть причинен вероятный вред, акты обследования ГТС, схемы, планы, математические расчеты, справки и другие источники, подтверждающие достоверность информации, изложенной в расчете вероятного вреда).

7. Организация, привлеченная владельцем ГТС к проведению расчета вероятного вреда и представляющая на основании доверенности интересы владельца ГТС, кроме документов, указанных в [пунктах 5](#Par61), [6](#Par69) настоящего Порядка, представляет документы, дающие ей право выполнять проектные работы в области безопасности ГТС, а также документы на право работы с документами под грифом "Секретно" (при необходимости).

8. В том случае, когда в составе расчета вероятного вреда имеются документы под грифом "Секретно", владелец ГТС направляет их в адрес Госкомитета в порядке, установленном федеральным законодательством.

9. Документы, указанные в [пунктах 5](#Par61), [6](#Par69), [7](#Par70), [8](#Par71) Порядка, представляются владельцем ГТС в Госкомитет непосредственно или направляются по почте заказным письмом с уведомлением о вручении. Госкомитет осуществляет регистрацию указанных документов в течение двух рабочих дней с момента их поступления.

10. В случае неполного представления владельцем ГТС или организацией, привлеченной владельцем ГТС к проведению расчета вероятного вреда, документов, указанных в [пункте 5](#Par61), [6](#Par69), [7](#Par70), [8](#Par71) Порядка, Госкомитет в течение 10 календарных дней направляет владельцу ГТС уведомление о невозможности согласования расчета вероятного вреда в связи с отсутствием необходимых документов.

11. Срок рассмотрения представленных владельцем ГТС документов и принятия решения о согласовании или об отказе в согласовании расчета вероятного вреда - 30 календарных дней с даты регистрации указанных документов.

12. Расчет вероятного вреда возвращается владельцу ГТС или организации, привлеченной владельцем ГТС к проведению расчета вероятного вреда, без согласования в случае:

несоблюдения требований расчета вероятного вреда, указанных в [пункте 4](#Par59) настоящего Порядка;

отсутствия математических расчетов вероятного вреда;

отсутствия сведений об источниках полученной информации, отраженной в текстуальной части расчета вероятного вреда (ссылки на документы, справки, полученные от органов местного самоуправления, организаций, государственных ведомств и учреждений, и другие источники);

отсутствия пояснения по перечню сокращений, используемых в текстуальной части расчета вероятного вреда;

отсутствия расчетов параметров волны прорыва и схемы зон возможного затопления (в соответствии с действующими методиками);

наличия ошибок в математических расчетах возможного ущерба.

13. Согласование расчета вероятного вреда оформляется визой председателя Госкомитета на титульном листе, виза заверяется гербовой печатью Госкомитета.

14. После согласования документы передаются владельцу ГТС или организации, привлеченной владельцем ГТС к проведению расчета вероятного вреда.

Документы, имеющие гриф "Секретно", направляются владельцу ГТС в порядке, установленном федеральным законодательством.

15. Ответственность за достоверность информации, представленной в расчете вероятного вреда, несет владелец ГТС или организация, привлеченная владельцем ГТС к проведению расчета вероятного вреда.